

# Histoire

## La France en quête d'une revanche



Vue du port de Rochefort.  
Tableau peint par Joseph Vernet en 1762.  
Paris, musée de la Marine.  
(c) RMN / Droits réservés.

Vaincue par l'Angleterre lors de la guerre de Sept Ans (1756-1763), la France a perdu une partie de son prestige et de nombreuses colonies, dont le Canada. La suprématie de la flotte britannique est la principale cause de cette défaite. Désireuse d'en découdre à nouveau, la monarchie française lance une politique volontariste de construction navale. Pendant cette période de paix qui précède la Révolution, les arsenaux, dont celui de Rochefort, fonctionnent à plein régime, creusant plus encore les déficits de l'État.

Le 4 juillet 1776, les treize colonies britanniques d'Amérique du Nord proclament leur indépendance. Le texte de cette déclaration est directement inspiré par les idées des Lumières. La guerre d'Indépendance s'ensuit immédiatement. Le soulèvement des colonies américaines contre la métropole offre à la France une perspective de revanche. Tout d'abord discret, le soutien de Louis XVI devient officiel en 1778. Puis, en 1780, la France décide l'envoi d'importantes forces terrestres et maritimes. Le marquis de Lafayette, ardent défenseur de l'indépendance américaine, embarque à bord de la frégate *L'Hermione* le 10 mars 1780 pour annoncer ce renfort aux insurgés américains.

### L'arsenal de Rochefort

L'arsenal de Rochefort est créé en 1666 par Louis XIV, sur une proposition de son ministre Colbert. Le site de Rochefort a pour principal avantage d'être protégé des attaques navales par son éloignement de la mer, dont il est distant de 12 milles marins soit 22 kilomètres. Dès mars 1666, commence la construction de la Corderie royale, selon les plans de François Blondel. Long de 373 mètres, ce bâtiment est dédié à la fabrication des cordages nécessaires au gréement des navires. Ateliers, magasins et formes de radoub complètent rapidement l'arsenal.



Double forme de radoub de Rochefort.  
Plan et profils dressés en 1717.  
Rochefort, Service historique de la Défense.



L'approvisionnement en bois nécessaire pour les membrures et les courbes de marine. Planche de l'*Encyclopédie méthodique* de Charles Joseph Panckoucke et Clément Plomteux, 1783-1787.

Plan de la rivière de Charente depuis le port de Rochefort jusqu'à son embouchure. Dressé par Jean Digard de Kerguette en 1775. Paris, BrF GE SH ARCH-42.



1666

Création de l'arsenal de Rochefort

Guerre de Sept Ans

1756 1763

Guerre d'Indépendance des États-Unis

1776 1779 1780 1783 1789

Début de la Révolution française

1793

Naufrage de L'Hermione

Fermeture de l'arsenal de Rochefort

1927

1997

Chantier de reconstruction de L'Hermione

Voyage de L'Hermione en Amérique

2015

# L'Hermione

## Une frégate taillée pour la guerre



Élévation, coupe et plan de L'Hermione reconstruite depuis 1997 à Rochefort.

### Frégate de 12

Longueur hors tout : 66 m

Longueur flottaison : 46,5 m

Largeur : 11,5 m

Tirant d'air : 47 m

Tirant d'eau : 4,73 m

Nombre de canons : 26 de 12 livres et 6 à 8 de 6 livres

**Forces et faiblesses :** rapide et maniable, ce type de bateau est très efficace pour escorter ou attaquer des convois marchands. Son nombre de canons, modeste, ne lui permet pas d'affronter les grands vaisseaux (de 70 à 100 canons) en combat singulier.

### La construction à l'arsenal de Rochefort

En 1778, alors que la France vient de s'engager officiellement aux côtés des Américains, le ministre de la Marine, Sartine, commande à Rochefort la construction d'une série de frégates.

Ces navires, rapides et maniables, sont désormais préférés aux grands vaisseaux plus armés, mais lourds. Le plan proposé par Pierre

Chevillard sert à la réalisation de quatre frégates identiques, dont *L'Hermione*.

Le chantier de *L'Hermione* commence en décembre 1778 et s'achève en mai 1779, soit moins de 6 mois. La rapidité du chantier s'explique par un personnel expérimenté et nombreux, renforcé par des bagnards pour les travaux de force, et la présence sur place de tous les matériaux nécessaires.

« Une des meilleures frégates que le Roi ait. »

Latouche-Tréville

### Une brillante campagne

Le jeune lieutenant Louis René Magdeleine Le Vassor de La Touche (futur « Latouche-Tréville ») est nommé commandant de la frégate. Après quelques combats victorieux contre des corsaires anglais, *L'Hermione*

rentre à Rochefort pour faire doubler sa coque en cuivre. En mars 1780, *L'Hermione* appareille pour Boston, avec le marquis de Lafayette à son bord. La frégate effectue plusieurs missions

au large des côtes américaines : attaque de convois marchands, escorte, transmission d'informations. En mai 1781, à Philadelphie, elle reçoit les membres du Congrès américain. Après les victoires décisives de Chesapeake et de Yorktown, la frégate regagne la France en février 1782, avant de partir pour une mission en Inde. Après quatorze ans de service, le 20 septembre 1793, *L'Hermione* heurte des hauts-fonds et fait naufrage au large du Croisic, près de Nantes.

Combat naval à la hauteur de Louisbourg livré par Lapérouse, capitaine de vaisseau commandant la frégate *L'Astrée* et le capitaine-comte de La Touche commandant la frégate *L'Hermione* contre six bâtiments de guerre anglais, 21 juillet 1781. Tableau peint par Auguste-Louis de Rossel de Cercy en 1788. Versailles, châteaux de Versailles et du Trianon. © RMN/Gérard Blot.

# Lafayette

Le héros

des deux mondes

## Un premier voyage en Amérique

Gilbert du Motier, marquis de Lafayette, est né en 1757 en Auvergne. Devenu orphelin très tôt, le jeune aristocrate, doté d'une importante fortune familiale, s'oriente vers une carrière militaire. Favorable aux idées libérales, il s'intéresse, dès 1775, au combat des Américains pour leur indépendance et décide de partir combattre à leurs côtés. Il arrive en Amérique en juin 1777, livre des armes destinées aux insurgés, rencontre George Washington et prend part aussitôt aux combats.

## Un rôle majeur dans la guerre d'Indépendance américaine

Rentré en France en février 1779, il milite pour la cause américaine et obtient l'envoi d'un important corps expéditionnaire. Sans attendre, il traverse à nouveau l'Atlantique à bord de *L'Hermione* pour annoncer la nouvelle à George Washington. Il prend le commandement du régiment de Virginie, à la tête duquel il harcèle les troupes du général anglais Cornwallis, jouant un rôle important dans la victoire décisive de Yorktown en 1781.

## L'homme de trois révolutions

Fait citoyen d'honneur des États-Unis par le Congrès, Lafayette rentre en France en 1782, où il poursuit une brillante carrière militaire et politique. Il jouera notamment un rôle important pendant les premières années de la Révolution française et lors de la Révolution de 1830. Resté très populaire en France comme en Amérique, il décède en 1834, à l'âge de 76 ans.

« Du premier moment où j'ai entendu prononcer le nom de l'Amérique, je l'ai aimée ; dès l'instant où j'ai su qu'elle combattait pour la liberté, j'ai brûlé du désir de verser mon sang pour elle. »

« From the first moment I heard the name of America, I loved it; from the instant I knew it struggled for freedom, I was consumed with the desire to shed my blood for her. »

Lafayette

Gilbert du Motier, marquis de Lafayette, représenté en 1792. Portrait peint par Joseph-Désiré Court en 1834. Versailles, châteaux de Versailles et de Trianon. (c) RMN / Droits réservés.